REGIONE MARCHE
Giunta regionale

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL
n. 518 del 15 ottobre 2026

Oggetto: PR Marche FESR 2021-2027 – Asse 3 – O.S. 2.8 – Azione 2.8.1 – Intervento 2.8.1.1 "Contributi per il rinnovo parco mezzi del Trasporto Pubblico Locale su gomma (o automobilistico)" - Concessione contributo alla Società START spa di € 2.268.000,00 – capitoli 2100620136, 2100620128, 2100620188, 2100620129 - Bilancio 2026/2028 - annualità 2026, 2027 - CUP H39I26000130009 – domanda ID n. 72263.

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTA l'attestazione contabile prevista dall'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31 (Ordinamento contabile della Regione Marche e strumenti di programmazione) nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

VISTO l'articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

DECRETA

1. **di prendere atto** che la Società START spa di Ascoli Piceno (AP), ai sensi della D.G.R. n. 1233/2021 e ss.mm.ii e del DDS/MTPL n. 754 del 22/12/2024, ha presentato istanza (prot. regionale n. 0401575 del 19/03/2026 e successive integrazioni prot. reg. n. 1073411 del 04/08/2026 e n. 1075961 del 04/08/2026) per l'assegnazione del contributo destinato al rinnovo del parco autobus adibito al Servizio di TPL nel bacino di Ascoli Piceno finanziato con fondi PR Marche FESR 2021-2027, Intervento 2.8.1.1;
2. **di finanziare** il piano di investimento inserito nel Sistema Integrato Gestione Fondi (SIGEF), domanda ID 72263, come di seguito:

annualità	tipologia	costo investimento	spesa massima ammissibile	FP 90%
2026	Mezzi elettrici da 10,01 mt. a 12,00 mt._Urbano_Elettrico	600.000,00 €	600.000,00 €	540.000,00 €
2026	Mezzi elettrici da 10,01 mt. a 12,00 mt._Urbano_Elettrico	600.000,00 €	600.000,00 €	540.000,00 €
2026	Mezzi elettrici da 10,01 mt. a 12,00 mt._Urbano_Elettrico	600.000,00 €	600.000,00 €	540.000,00 €
2026	Mezzi elettrici da 6,31 mt. fino a 7,30 mt. pianale interamente ribassato_Urbano_Elettrico	360.000,00 €	360.000,00 €	324.000,00 €
2027	Mezzi elettrici da 6,31 mt. fino a 7,30 mt. pianale interamente ribassato_Urbano_Elettrico	360.000,00 €	360.000,00 €	324.000,00 €
	totale	**2.520.000,00 €**	**2.520.000,00 €**	**2.268.000,00 €**

   dove il contributo a Fondo Perduto (FP) è stato calcolato come 90% dell'importo minore tra "costo investimento" e "spesa massima ammissibile" come da D.G.R. n. 1210/2026;
3. **di concedere** pertanto alla Società START spa con sede legale in Centro Servizi Comunali – Marino del Tronto, 63100 Ascoli Piceno (AP) - (C.F./P.I. 01598350443) che gestisce servizi di TPL compresi tra quelli

previsti nel Programma Triennale dei Servizi regionale nel Bacino di Ascoli Piceno, il contributo di € 2.268.000,00, per la realizzazione del piano di investimento proposto, quale cofinanziamento pubblico a fondo perduto a valere sulle risorse del PR Marche FESR 2021-2027, Intervento 2.8.1.1, bilancio regionale 22026/2028, annualità 2026 e 2027;

4. **di dare atto** che per gli autobus acquistati con il contributo di cui al punto 3. valgono le regole, gli obblighi e i vincoli stabiliti dal "Disciplinare per l'attuazione dell'Intervento 2.8.1.1 – Contributi per il rinnovo del parco mezzi del Trasporto Pubblico Locale su gomma" approvato con DDS n. 754/MTPL del 23/12/2024;

5. **di fare fronte** all'onere di cui al punto 3. con l'assunzione di impegni di spesa per l'importo complessivo di € 2.268.000,00 a carico dei capitoli 2100620136, 2100620128, 2100620188, 2100620129, del Bilancio 2026/2028- annualità 2026 e 2027, a favore della Società individuata al punto 3, come di seguito specificato, secondo il principio dell'esigibilità, ai sensi del D. Lgs.118/2011, che tiene conto delle tempistiche previste nel piano di investimento presentato dal Beneficiario e degli stanziamenti disponibili nel bilancio regionale:

Capitolo	esercizio 2026	esercizio 2027	totale
2100620136 (quota UE 50%)	€ 825.605,66	€ 308.394,34	€ 1.134.000,00
2100620128 (quota Stato 35%)	€ 577.923,96	€ 215.876,04	€ 793.800,00
2100620188 (quota Regione 15%)	€ 247.681,70	€ 0,00	€ 247.681,70
2100620129 (quota Regione 15%)	€ 0,00	€ 92.518,30	€ 92.518,30
totale	**€ 1.651.211,32**	**€ 616.788,68**	**€ 2.268.000,00**

6. **di attestare** che, in attuazione dell'art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011, i codici concernenti le transazioni elementari dei rispettivi capitoli di spesa sono i seguenti:

Capitolo n.	Quota	Codice Transazione Elementare
2100620136	UE	1006 2320303001 045 3 2030303999 000000000000000 4 3 011
2100620128	Stato	1006 2320303001 045 4 2030303999 000000000000000 4 3 011
2100620129	Regione	1006 2320303001 045 7 2030303999 000000000000000 4 3 011
2100620188	Regione	1007 2320303001 045 7 2030303999 000000000000000 4 3 011

le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, e in base ai livelli di articolazione del Piano dei Conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e alla codifica SIOPE;

7. **di dare atto** che i capitoli di spesa sopra indicati sono correlati ai seguenti capitoli di entrata:

   1402050022 (UE) (acc. n. 203/2026, n. 256/2027)
   1402010263 (Stato) (acc. n. 204/2026, n. 257/2027)

8. **di applicare** l'art. 27 del D.Lgs. 33/2013 relativamente all'obbligo di pubblicazione dei beneficiari dei contributi;

   Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i..

La Dirigente
(Cinzia Montironi)

Documento informatico firmato digitalmente

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- Regolamento (UE) n. 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio recante le disposizioni comuni applicabili ai fondi comunitari per il periodo di programmazione 2021-2027;
- Regolamento (UE) n. 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- Decisione della Commissione europea C (2022) 8702 del 25 novembre 2022 che approva il PR MARCHE FESR 2021-2027 per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione";
- L.R. 24 dicembre 1998 n. 45, “Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche”;
- D.G.R. 3 dicembre 2022 n. 1605, “Proposta di Deliberazione di competenza dell’Assemblea legislativa regionale concernente: Approvazione definitiva del Programma regionale Marche FESR 2021-2027 ai sensi della L.R. 14/2006, art. 6”;
- Deliberazione dell’Assemblea Legislativa Regionale n. 48 del 24 gennaio 2023: “Approvazione definitiva del Programma Regionale FESR 2021-2027 ai sensi della L.R. 2 ottobre 2006, n. 14, articolo 6”;
- D.G.R. 22 febbraio 2023 n. 203, “Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche – Programma Regionale (PR) – Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) – 2021 - 2027”;
- D.G.R. 26 giugno 2023 n. 934, “Programma Regionale (PR) Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021 - 2027. Approvazione linee guida bandi”;
- D.G.R. 28 settembre 2026 n. 1211, “Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche – Programma Regionale (PR) Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021-2027. Modifica DGR n. 474 del 04/04/2023 e DGR n. 1979 del 16/12/2024 e n. 1263 del 05/08/2025”;
- D.G.R. 19 giugno 2001 n. 1377, “L.R. 45/1998 – art. 12 – vincoli di destinazione d’uso dei beni fruenti di contributi pubblici”;
- D.G.R. 18 ottobre 2021 n. 1233, “L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) – Determinazione dei nuovi criteri per la concessione di contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale fino al 31/12/2023”;
- D.G.R. 30 maggio 2022 n. 647, “L.R. 45/1998, art. 12, comma 2, lett. a) – Determinazione dei nuovi criteri per la concessione di contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale – Modifiche e integrazioni alla DGR n. 1233 del 18/10/2021 relativamente al limite di validità temporale dei criteri e alla dotazione finanziaria disponibile, nonché alle dotazioni di sicurezza negli autobus”;
- D.G.R. 22 luglio 2024 n. 1131, “L.R. 45/1998, art. 12, comma 2, lett. a) – Contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale – Modifiche e integrazioni alla DGR n. 1233 del 18/10/2021 e ss.mm.ii.”;
- D.G.R. 28 settembre 2026 n. 1210, “L.R. 45/1998, art. 12, comma 2, lett. a) – Contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale – integrazione dotazione finanziaria per il periodo 2026-2033 e aggiornamento tetti di spesa ammissibile di cui alla DGR n. 1170 del 21/07/2025 per ciascuna tipologia di autobus per il trasporto pubblico locale”;
- DDS n. 754/MTPL del 23/12/2024, “PR FESR Marche 2021-2027 - - Asse 3 – OS 2.8 – Azione 2.8.1 – Approvazione del “Disciplinare per l’attuazione dell’Intervento 2.8.1.1 - Contributi per il rinnovo del parco mezzi del Trasporto Pubblico Locale su gomma””;
- DDS n. 498/MTPL del 29/09/2026, “Approvazione dell’aggiornamento del riparto tra i bacini regionali delle risorse disponibili per finanziare gli investimenti in materiale rotabile destinato ai servizi di TPL, in attuazione della D.G.R. n. 1210/2026”;

- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- L.R. 30 dicembre 2025, n. 25 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio 2026/2028 della Regione Marche (Legge di stabilità 2026)”;
- L.R. 30 dicembre 2025, n. 26 recante “Bilancio di previsione 2026/2028”;

- D.G.R. n. 1923 del 30/12/2025 recante “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2026/2028” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n.7 del 23 dicembre 2025. Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2026/2028.”;
- D.G.R. n. 1924 del 30/12/2025 recante “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2026/2028” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n.7 del 23 dicembre 2025. Bilancio finanziario gestionale del triennio 2026/2028.”;
- D.G.R. n. 2 del 12/01/2026, “D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - Documento tecnico di accompagnamento del triennio 2026/2028 – aggiornamento”;
- D.G.R. n. 3 del 12/01/2026, “D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - Bilancio Finanziario Gestionale del triennio 2026/2028 – aggiornamento”;

- L.R. 30 luglio 2021 n. 18 – “Disposizioni di riorganizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale”;
- D.G.R. n. 381 del 17/03/2025 recante “Articoli 4, comma 3, lettere b), e) e f), 11, commi 2 lettere b), c) , d) e e) e 12, comma 3, legge regionale n. 18/2021 – Ridefinizione e pesatura delle strutture organizzative della Giunta regionale, parziale ricollocazione delle posizioni non dirigenziali e riassegnazione tra Dipartimenti del personale interessato. Revoca delle deliberazioni n. 1204/2021 e n. 1523/2021 e s.m.i.”
- D.G.R. n. 987 del 24/06/2025 recante “Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi dirigenziali delle Direzioni e dei Settori istituiti nell’ambito dei Dipartimenti della Giunta regionale.”
- Decreto n. 253/MTPL del 30/04/2025 recante “Art.2, comma 5 e art.15, comma 2, lettera b), legge regionale n.18 del 2021. Organizzazione interna del Settore Mobilità e TPL, definizione dei processi di lavoro e delle attività del personale e individuazione delle connesse responsabilità per l’annualità 2025.”

Motivazione:

Il Programma Regionale finanziato dalla programmazione 2021-2027 del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (PR FESR Marche 2021-2027) prevede l’Asse 3 “Mobilità urbana sostenibile”. All’interno di questo asse è stato programmato l’Intervento 2.8.1.1 “Contributi per il rinnovo parco mezzi del Trasporto Pubblico Locale su gomma (o automobilistico)”, per promuovere la transizione energetica attraverso la sostituzione degli attuali autobus con mezzi a zero emissioni (elettrico/idrogeno) da utilizzare per i servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) in ambito urbano e suburbano.

Come previsto nella scheda con le Modalità di Attuazione del Programma Operativo (MAPO), possibili beneficiari dell’Intervento 2.8.1.1 sono le Aziende che, in virtù di un contratto di servizio, gestiscono servizi di TPL compresi nel Programma triennale dei servizi regionale.

La dotazione finanziaria complessiva dell’Intervento 2.8.1.1, è pari a 17 milioni di euro stanziati nei capitoli 2100620136, 2100620128, 2100620129 e 2100620188, nelle annualità 2026-2027 del bilancio regionale 2026-2028, e in parte già impegnati.

Con nota ID 41181569 dell’11/06/2026 il Settore Mobilità e TPL ha richiesto al Dipartimento Programmazione integrata Risorse comunitarie e nazionali l’autorizzazione all’utilizzo dei capitoli, che è stato autorizzato con nota ID 41201556 del 12/06/2026.

Nel 2021, all’avvio di un nuovo programma di rinnovamento del materiale rotabile per il TPL finanziato da fondi nazionali e comunitari, la Giunta regionale con la Deliberazione n. 1233/2021 ha approvato nuovi criteri per il riparto dei fondi tra i bacini regionali e per la concessione di contributi agli investimenti in materiale rotabile e infrastrutture correlate, e nuovi tetti massimi di spesa ammissibile per ciascuna categoria di autobus.

Con la successiva D.G.R. n. 1131/2024 è stata fissata l’intensità massima del contributo a fondo perduto (90% della spesa ammissibile) per tutte le tipologie di autobus a “zero emissioni” (elettrico/idrogeno).

La validità temporale dei criteri approvati con la D.G.R. n. 1233/2021, inizialmente fissata al 31/12/2023, è stata via via prorogata per sincronizzare l’attuazione delle varie misure con il bilancio triennale vigente al momento.

Da ultimo, con la D.G.R. n. 1210 del 29/09/2026 è stata deliberata la modifica del cronoprogramma di spesa dei fondi FESR 2021-2027, Intervento 2.8.1.1, approvato con la D.G.R. n. 1351/2025.

Anche i tetti massimi di spesa ammissibile sono stati oggetto di successivi adeguamenti. L'ultimo aggiornamento dei tetti è stato approvato dalla Giunta Regionale con la D.G.R. n. 1210/2026.

Con il DDS n. 498/MTPL del 29/09/2026 i fondi disponibili sono stati ripartiti tra i cinque bacini del trasporto pubblico regionale, corrispondenti ai territori provinciali.

All'interno di ciascun bacino, come previsto dalla scheda MAPO, la programmazione degli investimenti è lasciata alla concertazione tra le Aziende di TPL del territorio, coordinata dalle Società consortili, sulla base dei fondi assegnati e dei criteri approvati con la D.G.R. n. 1233/2021 e ss.mm.ii.

Dovendo stabilire le procedure amministrative per l'attuazione dell'Intervento, con il DDS n. 754/MTPL del 23/12/2024 è stato approvato il "Disciplinare per l'attuazione dell'Intervento 2.8.1.1 – Contributi per il rinnovo del parco mezzi del Trasporto Pubblico Locale su gomma".

I contributi sono assegnati, a richiesta, ai beneficiari individuati dalla programmazione di ciascun bacino, inviata dalle Società consortili, secondo il piano di riparto approvato e fino a completo utilizzo delle risorse.

Con nota prot. regionale n. 0885914 del 25/06/2026 la Società consortile Start Plus soc. cons. a r.l. ha trasmesso l'aggiornamento del piano di investimento del Bacino di Ascoli Piceno.

Ciò premesso, in data 19/03/2026 la Società START spa ha presentato istanza (prot. regionale n. 0401575 del 19/03/2026 e successive integrazioni prot. reg. n. 1073411 del 04/08/2026 e n. 1075961 del 04/08/2026) per l'assegnazione del contributo destinato al rinnovo del parco autobus a valere sui fondi del PR FESR Marche 2021-2027.

A seguito di istruttoria, l'istanza presentata è stata ritenuta ammissibile, e il piano di investimento proposto viene finanziato nei termini di seguito riportati:

annualità	tipologia	costo investimento	spesa massima ammissibile	FP 90%
2026	Mezzi elettrici da 10,01 mt. a 12,00 mt._Urbano_Elettrico	600.000,00 €	600.000,00 €	540.000,00 €
2026	Mezzi elettrici da 10,01 mt. a 12,00 mt._Urbano_Elettrico	600.000,00 €	600.000,00 €	540.000,00 €
2026	Mezzi elettrici da 10,01 mt. a 12,00 mt._Urbano_Elettrico	600.000,00 €	600.000,00 €	540.000,00 €
2026	Mezzi elettrici da 6,31 mt. fino a 7,30 mt. pianale interamente ribassato_Urbano_Elettrico	360.000,00 €	360.000,00 €	324.000,00 €
2027	Mezzi elettrici da 6,31 mt. fino a 7,30 mt. pianale interamente ribassato_Urbano_Elettrico	360.000,00 €	360.000,00 €	324.000,00 €
	totale	**2.520.000,00 €**	**2.520.000,00 €**	**2.268.000,00 €**

dove il contributo a Fondo Perduto (FP) è calcolato come 90% dell'importo minore tra "costo investimento" e "spesa massima ammissibile" da D.G.R. n. 1210/2026.

Pertanto è possibile concedere alla Società START spa con sede legale in Centro Servizi Comunali – Marino del Tronto, 63100 Ascoli Piceno (AP) - (C.F./P.I. 01598350443) che gestisce servizi di TPL compresi tra quelli previsti nel Programma Triennale dei Servizi regionale nel Bacino di Ascoli Piceno, il contributo di € 2.268.000,00, quale cofinanziamento pubblico a fondo perduto a valere sulle risorse del PR Marche FESR 2021-2027, Intervento 2.8.1.1, bilancio regionale 2026/2028, annualità 2026 e 2027.

Con il presente atto viene assunto l'impegno di spesa per l'importo complessivo di € 2.268.000,00, a favore della Società START spa, a carico dei capitoli 2100620136, 2100620128, 2100620188, 2100620129, del Bilancio 22026/2028, annualità 2026 e 2027 come di seguito specificato, secondo il principio dell'esigibilità, ai sensi del

D. Lgs. 118/2011, che tiene conto delle tempistiche previste nel piano di investimento presentato dal Beneficiario e degli stanziamenti disponibili nel bilancio regionale:

Capitolo	esercizio 2026	esercizio 2027	totale
2100620136 (quota UE 50%)	€ 825.605,66	€ 308.394,34	€ 1.134.000,00
2100620128 (quota Stato 35%)	€ 577.923,96	€ 215.876,04	€ 793.800,00
2100620188 (quota Regione 15%)	€ 247.681,70	€ 0,00	€ 247.681,70
2100620129 (quota Regione 15%)	€ 0,00	€ 92.518,30	€ 92.518,30
totale	**€ 1.651.211,32**	**€ 616.788,68**	**€ 2.268.000,00**

In attuazione dell'art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011, i codici concernenti le transazioni elementari dei rispettivi capitoli di spesa sono i seguenti:

Capitolo n.	Quota	Codice Transazione Elementare
2100620136	UE	1006 2320303001 045 3 2030303999 000000000000000 4 3 011
2100620128	Stato	1006 2320303001 045 4 2030303999 000000000000000 4 3 011
2100620129	Regione	1006 2320303001 045 7 2030303999 000000000000000 4 3 011
2100620188	Regione	1007 2320303001 045 7 2030303999 000000000000000 4 3 011

Le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, e in base ai livelli di articolazione del Piano dei Conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e alla codifica SIOPE.

I capitoli di spesa sopra indicati sono correlati ai seguenti capitoli di entrata:

1402050022 (UE) (acc. n. 203/2026, n. 256/2027)

1402010263 (Stato) (acc. n. 204/2026, n. 257/2027)

Con D.G.R. n. 987 del 24/06/2025 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione del Settore "Mobilità e TPL" nell'ambito del Dipartimento Infrastrutture e Territorio alla dirigente Cinzia Montironi.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013, e della D.G.R. 413/2026.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

La Responsabile del procedimento
(Emanuela Ausili)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

- Elenco Beneficiari ai sensi dell’art. 27 del D.Lgs. 33/2013